

# L'ÉVALUATION DE DÉPART AUTO

est obligatoire avant la signature de tout contrat de formation

Avant toute inscription, une évaluation de vos compétences, d'une durée d'une heure avec le moniteur Ou sur tablette via l'application Easyevaluation va être réalisée pour savoir quelles sont les connaissances et l'expérience que vous avez déjà acquises.



## I - Parcours de formation

Cette évaluation permettra de vous proposer un parcours de formation accompagné d'une proposition chiffrée qui correspond à votre profil et de vos capacités.

## II – Items évalués

Cette évaluation portera sur :

- vos pré-requis en matière de connaissances des règles du code de la route et en matière de conduite d'un véhicule,
- vos expériences vécues en tant qu'usager de la route,
- vos compétences psychomotrices,
- vos motivations.

## III – Le moyen utilisé

Cette évaluation est réalisée dans le véhicule-école avec votre futur moniteur à l'aide d'un formulaire papier.

Ou dématérialisé sur une tablette via l'application Easyévaluation.

## IV – Résultat

Le résultat correspond à un volume d'heure de formation. Il n'impose pas un nombre d'heures, c'est prévisionnel.

## V – Information du public

Le procédé de l'évaluation est porté à la connaissance du public par un affichage dans les locaux de l'école de conduite.

**L'ÉVALUATION DE DÉPART**  
est obligatoire avant la signature de tout contrat de formation.

**Objectifs de l'évaluation**

- Permet de savoir quelles sont les connaissances et l'expérience que vous avez déjà acquises.
- Permet de proposer une durée de la formation qui corresponde à votre profil et vos capacités.

**Le moyen utilisé**  
Évaluation effectuée à l'auto-école sur ordinateur ou sur tablette ou en distanciel à l'aide du logiciel Évaluation Rousseau B.

**6 parties** pour évaluer **5 THÈMES**

**Durée** 50 minutes

**Sont évalués :**

- Le profil de l'élève.
- Sa connaissance des panneaux.
- Ses attentes sur la formation.
- La signalisation.
- Sa connaissance du véhicule.
- Son expérience de la circulation.

**Fiche d'évaluation de départ - Exemple d'élève**

➊ Renseignements d'ordre général

➋ Résultats de l'évaluation

➌ Volume de formation prévisionnel

**Résultat**

Le résultat est donné sous la forme d'une lettre correspondant à un volume de formation. Il n'impose pas un nombre d'heures, c'est un prévisionnel.

Ce procédé d'évaluation est disponible à tout public sur simple demande à l'école de conduite.

Cachet de l'AUTO-ÉCOLE

## Procédure de l'évaluation

Ce test permet de quantifier le nombre d'heures de formation à la conduite automobile. Il n'impose pas un nombre d'heures, c'est un prévisionnel.

Il pourra être revu à la baisse, par l'implication de l'élève dans la formation, ainsi que par la fréquence des heures.

Cette évaluation permettra, en concertation avec l'école de conduite, d'organiser un calendrier de formation. Elle se décompose en 8 rubriques :

- La première concerne : des renseignements d'ordre général sur l'élève
  - La seconde, son expérience de la conduite
  - La troisième, sa connaissance du véhicule
  - La quatrième, ses attitudes à l'égard de l'apprentissage et de la sécurité
  - La cinquième, ses habiletés
  - La sixième, sa compréhension et sa mémoire
  - La septième, sa perception
  - La huitième, son émotivité
- L'évaluation vise à la production d'un résultat codifié à 3 niveaux de performance (faible, satisfaisant, bon) conduisant à 3 tranches de propositions de volumes horaires. Ce test durera environ 45 minutes en ligne ou 1h avec un enseignant.

## Détail des compétences évaluées

| QUESTIONS   | CRITÈRES ÉVALUÉS   |
|---|--|
| <b>RENSEIGNEMENTS D'ORDRE GÉNÉRAL</b>                                     | Sur la base d'un questionnaire et d'un échange avec le formateur : Identité, âge, résidence, niveau scolaire, profession, nationalité, acuité visuelle, correction de la vision, visite médicale, incompatibilités déclarées. Ces critères n'entraînent pas de chiffrage, mais permettent de donner des orientations au formateur sur les difficultés éventuelles de compréhension de la langue française. De plus, ils permettent éventuellement de dépister des déficiences sensorielles ou motrices et de proposer une visite médicale ou de suggérer un simple appareillage de la vue par exemple. |
| <b>EXPÉRIENCE DE LA CONDUITE</b>  | Sur la base d'un questionnaire : <ul style="list-style-type: none"><li>• Permis possédés</li><li>• Véhicules conduits</li><li>• Zone d'évolution à bord du véhicule</li><li>• Temps de pratique en conduite</li><li>• Contexte d'accompagnement ou pratique autonome.</li></ul>  |
| <b>CONNAISSANCES THÉORIQUES SUR LE VÉHICULE</b>                           | Capacité à répondre à un QCM à 3 propositions sur une série de 12 questions déclinées en 4 thèmes techniques : direction, boîte de vitesses, embrayage, freinage.  |
| <b>ATTITUDES À L'ÉGARD DE LA SÉCURITÉ ET À L'ÉGARD DE L'APPRENTISSAGE</b> | Sur la base d'un entretien, hiérarchisation des attitudes à l'égard de la sécurité : limitation aux aspects techniques et réglementaires de la conduite versus adaptation au contexte et partage de l'espace routier. Sur la base d'un entretien, repérage de la motivation à l'apprentissage de la conduite : par choix et motivation interne versus  |

|  |  |
|--|--|
| <p><b>HABILETÉS (COORDINATION ET SYNCHRONISATION DES GESTES)</b></p> | <p>motivation externe et nécessité.</p> <p>Hors circulation :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Installation au poste de conduite sur un poste de conduite déréglé en autonomie sur invitation du formateur.</li> <li>• 5 réalisations de « départ arrêt » sur terrain plat à la suite d'une démonstration commentée du formateur.</li> <li>• Manipulation du volant : après explications sur le fait que le regard précède la trajectoire et l'action sur le volant, l'élève exécute un slalom non matérialisé sans utiliser les pédales.</li> </ul>   |
| <p><b>COMPRÉHENSION ET MÉMORISATION</b></p>                          | <p>Compréhension : Nécessité d'avoir recours à des explications ou démonstrations supplémentaires durant les exercices concernant les habiletés.</p> <p>Mémorisation : Capacité à citer dans l'ordre les 5 opérations nécessaires pour démarrer et s'arrêter.</p>  |
| <p><b>PERCEPTION</b></p>   | <p>En circulation : À allure normale, en ville sur route, pendant environ 15 à 20 minutes, en doubles commandes (autonomie : volant, clignotants, rétroviseurs), l'élève devra choisir sa direction en fonction de ce que lui impose la signalisation (4 à 5 fois) et en fonction des indications données par les panneaux directionnels (4 à 5 fois). L'élève est invité à regarder loin devant lui et à faire attention à gauche et à droite, à tenir compte de la signalisation et des autres usagers, à mettre le clignotant si nécessaire, à dire le plus tôt possible ce qui lui semble intéressant pour la conduite.</p> <p>Compétences évaluées : sens de la trajectoire et du gabarit, capacité d'observation de l'environnement, sens de l'orientation et direction du regard.</p> |
| <p><b>ÉMOTIVITÉ</b></p>  | <p>Les réactions émotives sont évaluées pendant toute la durée de l'évaluation. Elles concernent les réactions générales (paroles et gestes divers) ; et les crispations gestuelles.</p>   |

# L'ÉVALUATION DE DÉPART MOTO

est obligatoire avant la signature de tout contrat de formation



## Procédure de l'évaluation

Ce test permet de quantifier le nombre d'heure de formation à la conduite d'une motocyclette.

Il n'impose pas un nombre d'heures, c'est un prévisionnel.

Il pourra être revu à la baisse, par l'implication de l'élève dans la formation, ainsi que par la fréquence des heures.

Cette évaluation permettra, en concertation avec l'école de conduite, d'organiser un calendrier de formation. Elle se décompose en 8 rubriques :

- La première concerne : des renseignements d'ordre général sur l'élève
- La seconde, son expérience de la conduite
- La troisième, sa connaissance du véhicule
- La quatrième, ses attitudes à l'égard de l'apprentissage et de la sécurité
- La cinquième, ses habiletés
- La sixième, sa compréhension et sa mémoire
- La septième, sa perception
- La huitième, son émotivité

L'évaluation vise à la production d'un résultat codifié à 3 niveaux de performance (faible, satisfaisant, bon) conduisant à 3 tranches de propositions de volumes horaires.

Ce test durera environ 45 minutes ou 1h avec un enseignant.

## Détail des compétences évaluées

| QUESTIONS                             | CRITÈRES ÉVALUÉS   |
|---------------------------------------|--|
| <b>RENSEIGNEMENTS D'ORDRE GÉNÉRAL</b> | Sur la base d'un questionnaire et d'un échange avec le formateur : Identité, âge, résidence, niveau scolaire, profession, nationalité, acuité visuelle, correction de la vision, visite médicale, incompatibilités déclarées. Ces critères n'entraînent pas de chiffrage, mais permettent de donner des orientations au formateur sur les difficultés éventuelles de compréhension de la langue française ainsi qu'éventuellement de dépister des déficiences sensorielles ou motrices et de proposer une visite médicale ou de suggérer un simple appareillage de la vue par exemple. |
| <b>EXPÉRIENCE DE LA CONDUITE</b>      | Sur la base d'un questionnaire : <ul style="list-style-type: none"><li>• Permis possédés</li><li>• Véhicules conduits</li><li>• Zone d'évolution à bord du véhicule</li><li>• Temps de pratique en conduite</li><li>• Contexte d'accompagnement ou pratique autonome.</li></ul>  |

|   |  |
|---|--|
| <b>CONNAISSANCES THÉORIQUES SUR LE VÉHICULE</b>                           | Capacité à répondre à un QCM à 3 propositions sur une série de 12 questions déclinées en 4 thèmes techniques : direction, boîte de vitesse, embrayage, freinage.   |
| <b>ATTITUDES À L'ÉGARD DE LA SÉCURITÉ ET À L'ÉGARD DE L'APPRENTISSAGE</b> | Sur la base d'un entretien, hiérarchisation des attitudes à l'égard de la sécurité : limitation aux aspects techniques et réglementaires de la conduite versus adaptation au contexte et partage de l'espace routier. Sur la base d'un entretien, repérage de la motivation à l'apprentissage de la conduite : par choix et motivation interne versus motivation externe et nécessité.   |
| <b>HABILETÉS (COORDINATION ET SYNCHRONISATION DES GESTES)</b>             | Hors circulation : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Installation sur la moto en autonomie à l'initiative du formateur.</li> <li>• 5 réalisations de « départ arrêt » sur terrain plat à la suite d'une démonstration commentée du formateur.</li> <li>• Équilibre : après explications sur le fait que le regard précède la trajectoire et l'action sur le volant, l'élève exécute un slalom non matérialisé en autonomie au ralenti.</li> </ul> |
| <b>COMPRÉHENSION ET MÉMORISATION</b>                                      | Compréhension : Nécessité d'avoir recours à des explications ou démonstrations supplémentaires durant les exercices concernant les habiletés.<br>Mémorisation : Capacité à citer dans l'ordre les 5 opérations nécessaires pour démarrer et s'arrêter  |
| <b>PERCEPTION</b>   | Compétences évaluées : sens de la trajectoire ; capacité d'observation de l'environnement, sens de l'orientation et direction du regard.   |
| <b>ÉMOTIVITÉ</b>  | Les réactions émotives sont évaluées durant toute la durée de l'évaluation. Elles concernent les réactions générales (paroles et gestes divers) ; et les crispations gestuelles.   |